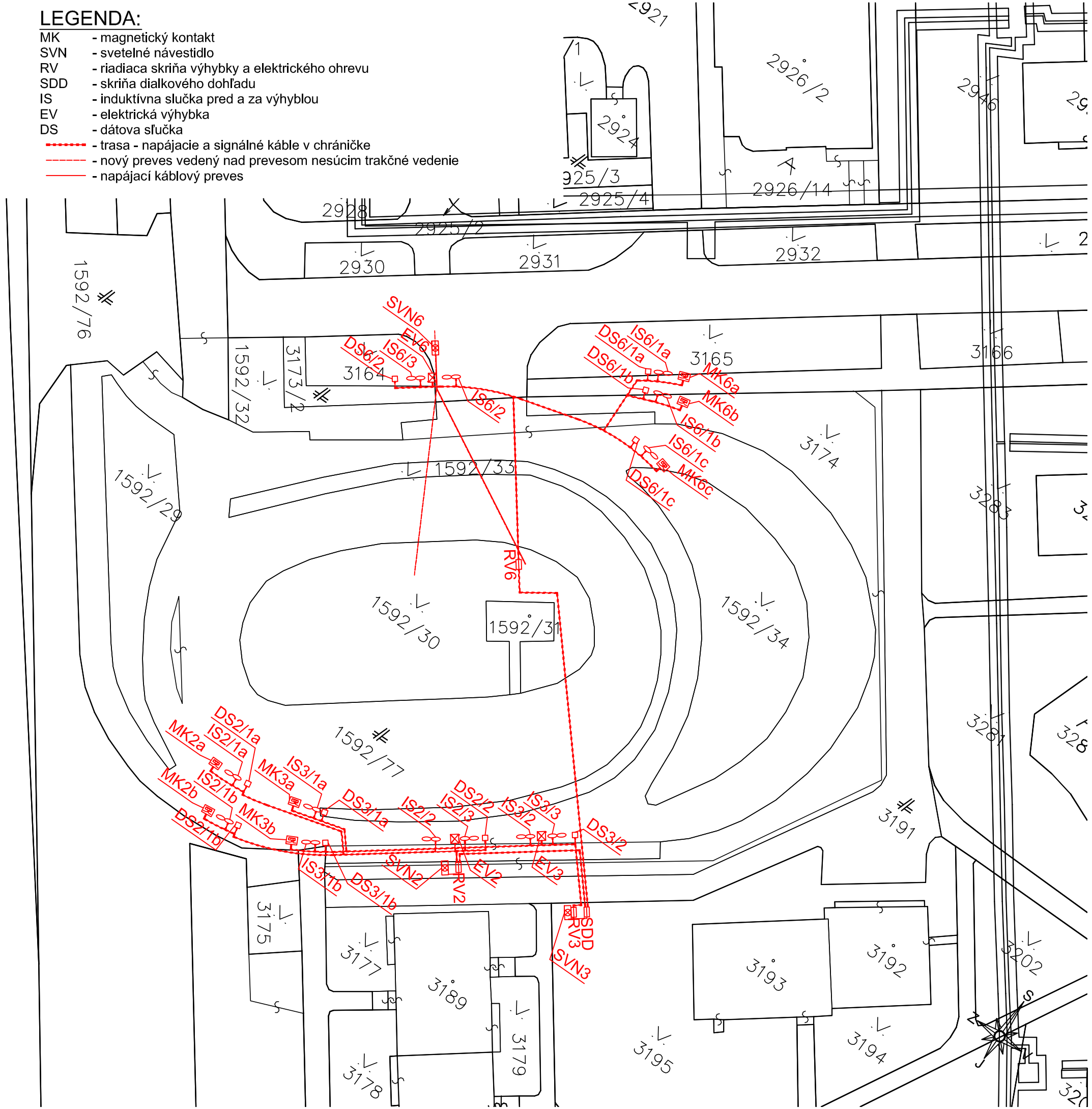
LEGENDA:

MK	- magnetický kontakt
SVN	- svetelné návestidlo
RV	- riadiaca skriňa výhybky a elektrického ohrevu
SDD	- skriňa dialkového dohľadu
IS	- induktívna slučka pred a za výhyblou
EV	- elektrická výhybka
DS	- dátova sľučka

- trasa - napájacie a signálne káble v chráničke
- nový preves vedený nad prevesom nesúcim trakčné vedenie
- napájací káblový preves



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK
Presnosť vytýčenia: STN 73 0422

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		DOPRAVOPROJEKT Komínárska 2-4, 832 03 Bratislava
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	KOŠICE Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 / Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Jacko	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Ján Červinka	
Kontroloval:	Ing. Peter Jacko	
Kraj: Košický	Okres: Košice	

privel spol. s r.o., Palkovičova 4, 04001 KOŠICE

Stavba:
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa

UČS:	UČS 18 Obratisko Važecká
Objekt/súbor:	SO 18-23-42 Obratisko Važecká, elektrické ovládanie výhybiek
Názov prílohy:	Zjednodušená situácia

Stupeň - účel:	DSP
Zákazkové číslo:	2016
Dátum:	10/2022
Počet A4:	3
Mierka:	1:500
Časť:	E.18
Súprava:	
Príloha:	00